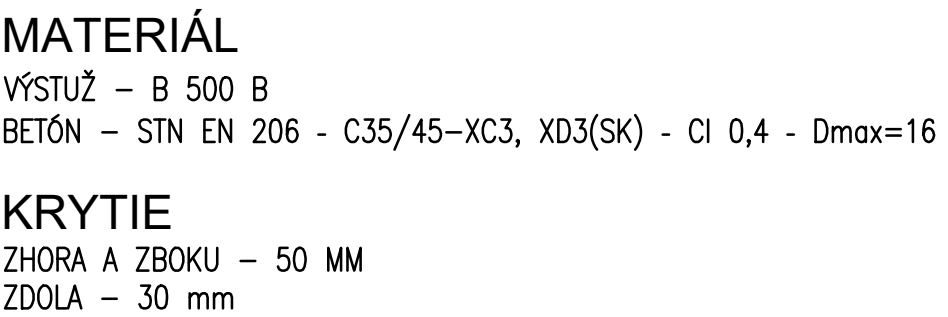
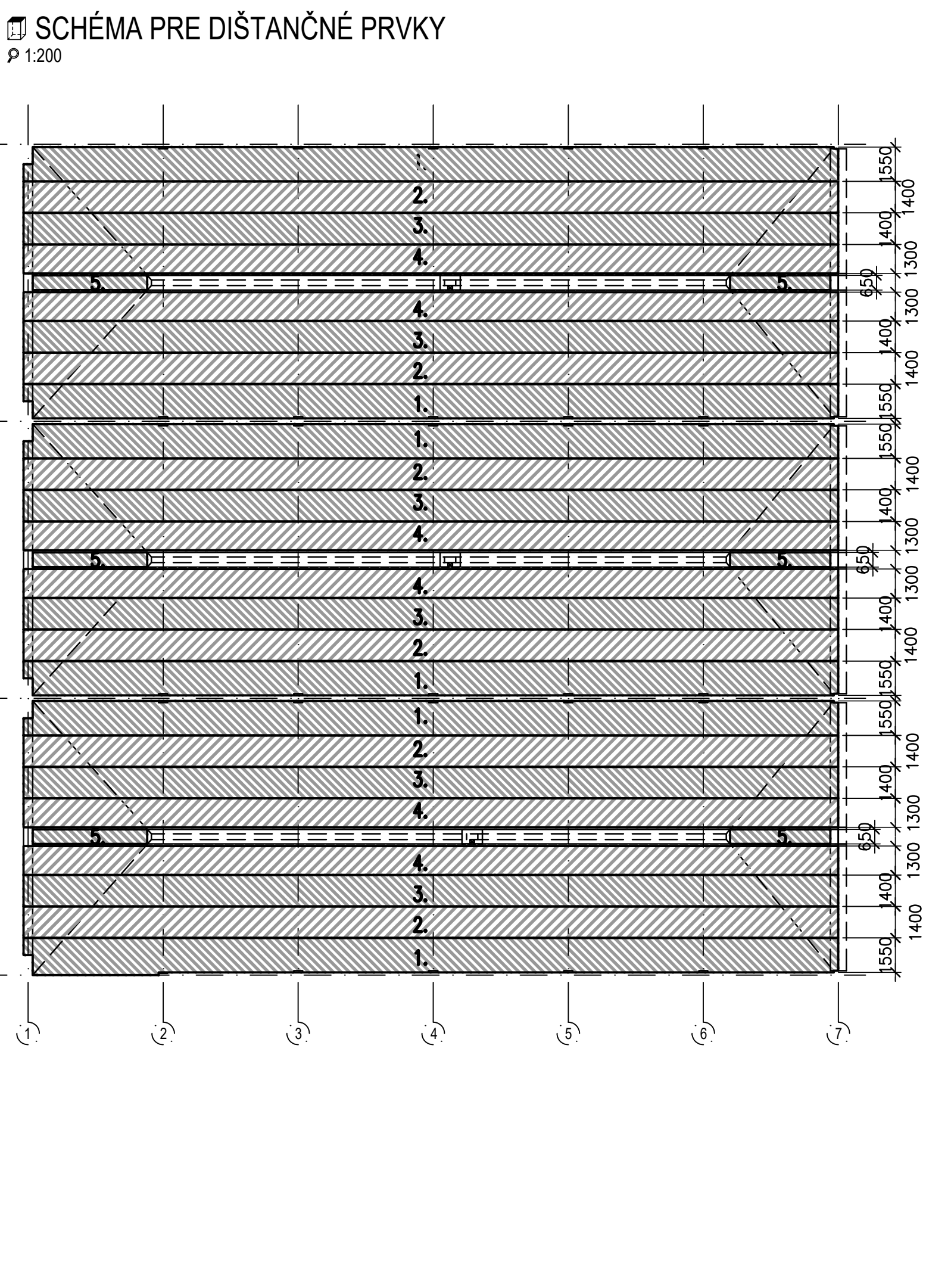


PLATÍ AJ PRE ČASŤI HALY NA OSVHK ČDJE							
Poř	Profil	Dlžka [m]	ks	R			
				8	10	12	16
*1	R	8	1100	167	183.7		
*2	R	8	5200	342	1778.4		
*3	R	8	5800	140	812.0		
*4	R	8	6500	324	2106.0		
*5	R	8	16 6600	8			52.8
*6	R	8	16 6800	8			54.4
*7	R	8	16 10400	3			31.2
*8	R	10	116160	162		1879.2	
*9	R	16	11750	2			23.5
*10	R	10	11950	241		2880.0	
*11	R	16	11950	1			12.0
*12	R	16	12000	8		972.0	
*13	R	8	12000	81	972.0		
*14	R	16	12000	7			84.0
15	R	10	1850	443	819.6		
16	R	16	12000	1	80.0		
17	R	12	2850	157			447.4
18	R	12	2900	5			14.5
19	R	10	1250	2	2.5		
20	R	10	1250	8	10.0		
21	R	10	1400	48	67.2		
22	R	10	1200	48	57.6		
23	R	10	1500	81	121.5		
24	R	10	850	334	283.9		
25	R	16	1500	8			12.0
26	R	10	1550	30	46.5		
27	R	16	1500	18			27.0
28	R	10	1450	239	346.6		
29	R	10	750	6	4.5		
30	R	10	1300	6	7.8		
31	R	10	1500	18	27.0		
32	R	8	BM	-	870.0		
Pocet prvku	CELKOVÁ	DLŽKA [m]	6722.1	7605.7	461.9	296.9	
3	HMODNIST	[kg]	2652.4	4689.2	410.1	468.5	
	CELKOVÁ	PROD. [kg]				8220.3	
	HMOD. PROD. 3 PRVKY					24660.9	



POZNÁMKY PRE OHÝBANIE VÝSTUŽE

= MINIMÁLNÝ VNÚTORNÝ PRIEMER OHYBOV VÝSTUŽE = 4D (7D PRE $\phi \geq 16\text{mm}$)

- VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ VONKAJŠIMI ROZMERMÝ

SKRATKY

H. - HORE
D. - DOLED. - DOLE
S. - DO STREDU

V. – VRSTVA

● - PRACOVNÁ ŠKARA (ČASŤ S PLNÝM POLKRUHOM BETÓNOVAŤ AKO PRVÚ)

DNH - DLHÚ NOŽKU HORE

DND - DLHÚ NOŽKU DOLE

MONT. - MONTÁŽNY SIRMEN (PO ZABETONOVANÍ ŠTARTOVACEJ VÝSTUŽE SIRMEN)
 ŠTART - ŠTARTOVACIA LÍSTUŠ

PRÍLOŽKA

PH = POZRI HORNÚ VÝSTUŽ

PSV. – POZRI SPODNÚ VÝSTUŽ

*1 - VÝSTUŽ PRECHÁDZAJÚCU CEZ OTVOR VYSTRIHNÚŤ

POZNÁMKY

– VÝŠKOVÉ KÓTY SKONTROLOVAŤ PODĽA AKTUÁLNYCH VÝKRESOV TVARU

– Z DŮVODU PROTİKORÓZNEJ OCHRANY PRED BLUDNÝMI PRŮDMY JE NUTNÉ NA

POUŽÍVAT NEVODIVÉ DISTANČNÉ PRVKY

- MEDZI ZALIEVANIM JEDNOTLIVÝCH PRACOVNÝCH ZABEROV JE NUTNÁ PRESTAVKA

- VÝSTUŽ PRI HORNOM PVRCHU JE VYKRESLOVANÁ CIAROVANÉ MINIMÁLNE STOKOVACIE RZÍKY (AK NIE JE NAZNAČENÉ INAK)

Ø8 = 350 MM

Ø10 - 400 MM

Ø16 - 750 MM

ČÍSLO	TEXT	ZMENY - DOPOVĚDNOST	DATUM	PODPIS
A				
B				

NÁZOV STAVBY	
MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE TROLEJBUSOV A VÝSTAVNA MENIARNE	
 EURÓPSKA ÚNIA Kozmický fond OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020	 MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBDOBIA VÁČE 	DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOVA, a.s. BARDOJEVSKÁ 1, 080 00 PREŠOV
ZHOTOVITEĽ 	ZDRUŽENIE MŮZ PREŠOV VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA DOPRAVOPROJEKT, a.s. KOPÁRNIKA 14/12, 012 02 BRATISLAVA ZODPOVEDNÁ OSOBA Ing. MEGHAL BODORA ČÍSLO ZÁKAZKY 0674-08 KATALÝZ NECHER PROJEKTU Ing. JIŘÍ ZUZANA NECHČOVSKÝ 0674-08 ČÍSLO ZÁKAZKY 0674-08

PROJEKTANT/SPRACOVÁVATEĽ (AŠT) 	DOPRAVOPROJEKT, a.s., KOPÁRNIKA 14/12, 012 02 BRATISLAVA ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. ANKELE HANUSIČAN PODPIS VYPRACOVÁTEĽ Ing. ANKELE HANUSIČAN PODPIS KONTROLÓVAŤ Ing. RUDOLF VOLEŽT PODPIS IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY MUZPROJ-DS-C-0000-14300-253-X
---	---

ČAST DOKUMENTÁCIE OBJEKT 403	D VÝKRESY A PÍSMONNOSTI OBJEKTOV GARÁŽE PARČIÁLNYCH TROLEJBUSOV
ČAST OBJEKTU 200 STATIKA	DOKLAD PREŠOV KRAJSTER ČUBOTICE SÁRNOVÝ SYSTÉM S-17SK v riel. 17SK VÝFŮVNÝ SYSTÉM 50x DATUM 06/2023 FORMÁT A4xA4 MERKA 150, 125 STUPEŇ DRS/DVZ ČÍSLO ZÁKAZKY 0674-08 ČÍSLO PRÍLOHY

NÁZOV PRÍLOHY	VÝKRES VÝŠŤUŽE - ZÁKLADY NA OSI B-E I/1-7	233
---------------	---	-----